

\*NOTRE DAME DES LANDES:\*

Sur le site **\*lanouvellerepublique.fr\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Les militants anti-aéroport pas entendus aujourd'hui"/\*** :

<http://www.lanouvellerepublique.fr/Toute-zone/Actualite/24-Heures/n/Contenus/Articles/2013/07/11/Les-militants-anti-aeroport-pas-entendus-aujourd-hui-1544446>

Sur le site **\*media-web.fr\***, en date du 10 juillet 2013: **\*/"Notre-Dame-des-landes : vers un abandon ?"/\*** :

<http://www.media-web.fr/notre-dame-des-landes-vers-un-abandon-80-101-1144.html>

\*DESOBEISSANCE - RESISTANCE:\*

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Six militantes de Greenpeace escaladent le gratte-ciel Shard à Londres" /\***:

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Six\\_militantes\\_de\\_Greenpeace\\_escaladent\\_le\\_gratte\\_ciel\\_Shard\\_a\\_Londres75110720130945.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Six_militantes_de_Greenpeace_escaladent_le_gratte_ciel_Shard_a_Londres75110720130945.asp)

\*

AUTRES GRANDS PROJETS INUTILES - AUTRE ZAD:

**\*Sur le site \*corsicainfurmazione.org\***, en date du 10 juillet 2013: **\*/"Corse Lyon-Turin, LGV PACA, Port de Bastia : Comment en finir avec les Grands Projets Inutiles?"/\*** :

<http://www.corsicainfurmazione.org/44823/corse-lyon-turin-lgv-paca-port-de-bastia-comment-en-finir-avec-les-grands-projets-inutiles/2013/>  
[http://ajaccio-marine.fr/doc/CM\\_121112-1.pdf](http://ajaccio-marine.fr/doc/CM_121112-1.pdf)

\*ENERGIES RENOUVELABLES:\*

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Eolien: intervention de l'Etat français épinglée par l'avocat général de la CEJ"/\*** :

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Eolien\\_intervention\\_de\\_l\\_Etat\\_francais\\_epinglee\\_par\\_l\\_avocat\\_general\\_de\\_la\\_CEJ19110720131150.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Eolien_intervention_de_l_Etat_francais_epinglee_par_l_avocat_general_de_la_CEJ19110720131150.asp)

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Energies renouvelables: investissements mondiaux encore en baisse au T2 (étude)"/\*** :

[http://www.romandie.com/news/n/Energies\\_renouvelables\\_investissements\\_mondiaux\\_encore\\_en\\_baisse\\_au\\_T2\\_etude75110720131404.asp](http://www.romandie.com/news/n/Energies_renouvelables_investissements_mondiaux_encore_en_baisse_au_T2_etude75110720131404.asp)

\*TRANSITION ENERGETIQUE:\*

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - **\*/"Le gouvernement donne une coloration verte aux investissements d'avenir"/\*** (en fichier joint)

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - **\*/"Un bilan difficile à établir, un coup de pouce à l'innovation"/\*** (en fichier joint)

Sur le site **\*actu-environnement.com\***, en date du 10 juillet 2013: **\*/"Distribution d'énergie : les services publics en conflit d'intérêt pour la transition énergétique ?"/\*** :

<http://www.actu-environnement.com/ae/news/distribution-electricite-transition-energetique-19008.php4>

**\*et\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Transition énergétique : les territoires au coeur de la planification ?"/\*** :

<http://www.actu-environnement.com/ae/news/debat-energie-decentralisation-regions-srcae-19006.php4>

Sur le site **\*usinenouvelle.com\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Une transition énergétique pavée de bonnes intentions"\*/** :

<http://www.usinenouvelle.com/article/une-transition-energetique-pavee-de-bonnes-intentions.N201099>

Sur le site **\*journaldelenvironnement.net\***, en date du 9 juillet 2013: **/\*"Vers un maxi black-out en 2016?" \*/**:

<http://www.journaldelenvironnement.net/article/vers-un-maxi-black-out-en-2016,35544>

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AWP\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Energie nucléaire: recul de 7% de la production mondiale en 2012, -5% en Suisse"\*/** :

[http://www.romandie.com/news/n/Energie\\_nucleaire\\_recul\\_de\\_7\\_de\\_la\\_production\\_mondiale\\_e\\_n\\_2012\\_5\\_en\\_Suisse49110720131239.asp](http://www.romandie.com/news/n/Energie_nucleaire_recul_de_7_de_la_production_mondiale_e_n_2012_5_en_Suisse49110720131239.asp)

**\*MISTIGRI PETROLIER ET GAZIER:\***

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Pétrole: l'AIE voit la demande s'accélérer en 2014"\*/** :

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Petrole\\_l\\_AIE\\_voit\\_la\\_demande\\_s\\_accelerer\\_en\\_201421110\\_720131029.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Petrole_l_AIE_voit_la_demande_s_accelerer_en_201421110_720131029.asp)

Sur le site **\*enerzine.com\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Eiffage renforce son ancrage sur le marché offshore de l'énergie"\*/** :

<http://www.enerzine.com/3/16040+eiffage-renforce-son-ancrage-sur-le-marche-offshore-de-lenergie+.html>

Sur le site **\*euro-petrole.com\***, en date du 9 juillet 2013: **/\*"Rapport statistique sur l'énergie mondiale 2013"\*/** :

<http://www.euro-petrole.com/rapport-statistique-sur-l-energie-mondiale-2013-n-f-7972>

\*

**GEOSTRATEGIE PETROLIERE, GAZIERE ET DE L'EAU:\***

Sur le site **\*enerzine.com\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"L'Europe salue le choix final du gazoduc de livraison du gaz azéri" \*/**:

<http://www.enerzine.com/12/16009+leurope-salue-le-choix-final-du-gazoduc-de-livraison-du-gaz-azeri+.html>

Sur le site **\*lesechos.fr\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Le poids de l'Opep réduit par le boom pétrolier américain - AIE"\*/** :

<http://www.lesechos.fr/entreprises-secteurs/energie-environnement/actu/reuters-00535030-le-poids-de-l-opep-reduit-par-le-boom-petrolier-americain-aie-585184.php>

\*

**EXTRACTION GAZ DE SCHISTE:\***

\*

**\*Sur le site \*lemonde.fr\***, en date du 10 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste : les estimations des réserves sont-elles fiables ?"\*/** :

[http://www.lemonde.fr/planete/article/2013/07/10/les-estimations-des-reserves-de-gaz-de-schiste-sont-elles-fiables\\_3440410\\_3244.html](http://www.lemonde.fr/planete/article/2013/07/10/les-estimations-des-reserves-de-gaz-de-schiste-sont-elles-fiables_3440410_3244.html)

Sur le site **\*20minutes.fr\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste: Où en est-on dans le monde?"\*/** :

<http://www.20minutes.fr/monde/1187387-20130711-gaz-schiste-ou-est-on-monde>

\*

CLIMAT:\*

Sur le site **\*bastamag\***, en date du 10 juillet 2013: /\*"Avec Air France, compenser les émissions carbone des riches peut nuire gravement à la santé des pauvres"\*/ :

<http://www.bastamag.net/article3154.html>

\*POLLUTION:\*

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - /\*"Dans le nord de la Chine, le charbon gratuit a coûté cinq ans et demi d'espérance de vie"/\* (en fichier joint)

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - /\*"Le Québec se mobilise pour prévenir la pollution du Saint-Laurent par du fuel"/\* (en fichier joint)

\*EAU MARCHANDISE:\*

Sur le site **\*reporterre.net\***, en date du 10 juillet 2013: /\*"L'Eau ne paiera plus seulement l'Eau"\*/ :

<http://www.reporterre.net/spip.php?article4518>

\*

ENVIRONNEMENT:

\*

Sur le site **\*reporterre.net\***, en date du 10 juillet 2013: /\*"Le gouvernement ne renonce pas aux autoroutes"\*/ :

<http://www.reporterre.net/spip.php?article4522>

Sur le site **\*sciencesetavenir.nouvelobs.com\***, en date du 11 juillet 2013: /\*"JORDANIE. Le pompage d'un aquifère vieux de 300.000 ans a débuté"\*/ :

<http://sciencesetavenir.nouvelobs.com/nature-environnement/20130711.OBS9080/jordanie-le-pompage-d-un-aquifere-vieux-de-300-000-ans-a-debute.html>

\*

\*\*FRACTURATION HYDRAULIQUE:\*

Sur le site **\*humanite.fr\***, en date du 11 juillet 2013: /\*"Gaz de schiste: "Des travaux restent à mener sur la fracturation hydraulique""\*/ :

<http://www.humanite.fr/societe/gaz-de-schiste-des-travaux-restent-mener-sur-la-fr-545792>

\*CANADA:\*

Sur le site **\*lapresse.ca\***, en date du 9 juillet 2013: /\*"Sols contaminés à Lac-Mégantic, l'autre catastrophe"\*/ :

<http://www.lapresse.ca/le-soleil/actualites/environnement/201307/09/01-4669288-sols-contaminés-a-lac-megantic-lautre-catastrophe.php>

**\*et\***, en date du 11 juillet 2013: /\*"Nouveaux wagons-citernes: plus sécuritaires, mais plus chers"\*/ :

<http://www.lapresse.ca/actualites/dossiers/tragedie-a-lac-megantic/201307/11/01-4669795-nouveaux-wagons-citernes-plus-securitaires-mais-plus-chers.php>

Sur le site **\*lesaffaires.com\***, en date du 11 juillet 2013: /\*"Lac-Mégantic: 70% des wagons-citernes en circulation seraient désuets" /\*:

<http://www.lesaffaires.com/secteurs-d-activite/transport-et-produits-industriels/lac-megantic-70-des-wagons-citernes-en-circulation-seraient-desuets/559546#.Ud6x4vUcREM>

**\*et\***, en date du 10 juillet 2013: /\*"Lac-Mégantic: dossier spécial sur la tragédie"\*/ :

<http://www.lesaffaires.com/secteurs-d-activite/general/lac-megantic-dossier-special-sur-la-tragedie/559454#.Ud6zsfUcREM>

Sur le site **\*ledevoir.com\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Lac-Mégantic : le patron de la MMA attise la colère"\*/** :

<http://www.ledevoir.com/societe/actualites-en-societe/382703/lac-megantic-le-patron-de-la-mma-attise-la-colere>

**\*et\***: **/\*"Sables bitumineux - Shell reçoit un feu vert et des mises en garde en Alberta" \*/**:

<http://www.ledevoir.com/economie/actualites-economiques/382673/shell-recoit-un-feu-vert-et-des-mises-en-garde-en-alberta>

**\*FRANCE\***: **\*Il pourrait y avoir un roman suite aux prises de position pour ou contre la proposition d'Arnaud Montebourg. Je crains que tout ceci ne soit que du théâtre renforçant les postures politiques à bon compte et l'acceptabilité des futures forages à venir, au nom du réalisme économique.\***  
\*

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - **/\*"M. Montebourg veut créer un groupe public pour exploiter le gaz de schiste"\*/** (en fichier joint)

\* 13-07-11 - **\*LE MONDE\*** - **/\*"Philippe Martin recadre Arnaud Montebourg sur les gaz de schiste"\*/** (en fichier joint)

Sur le site **\*actu-environnement.com\***, en date du 10 juillet 2013: **/\*"La filière bois-forêt doit participer au redressement productif"\*/** :

<http://www.actu-environnement.com/ae/news/bois-foret-rapport-Collet-ONF-PSG-FCBA-PEFC-FS-C-19004.php4>

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Le Foll critique Montebourg sur le gaz de schiste"\*/** :

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Le\\_Foll\\_critique\\_Montebourg\\_sur\\_le\\_gaz\\_de\\_schiste25110720131103.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Le_Foll_critique_Montebourg_sur_le_gaz_de_schiste25110720131103.asp)

Sur le site **\*challenges.fr\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste : tirs de barrage contre les propos de Montebourg" \*/**:

<http://www.challenges.fr/economie/20130711.CHA2294/les-espoirs-de-gaz-de-schiste-ecologique-d-arnaud-montebourg.html>

Sur le site **\*slate.fr\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste: pourquoi Montebourg a raison"\*/** :

<http://www.slate.fr/story/75217/gaz-de-schiste-montebourg-raison>

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste: Batho demande à Ayrault de lever une ambiguïté permanente" \*/**:

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Gaz\\_de\\_schiste\\_Batho\\_demande\\_a\\_Ayrault\\_de\\_lever\\_une\\_ambiguite\\_permanente40110720131340.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Gaz_de_schiste_Batho_demande_a_Ayrault_de_lever_une_ambiguite_permanente40110720131340.asp)

**\*et\***: **/\*"Gaz de schiste: Montebourg va trop vite, selon Le Roux, PS"\*/** :

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Gaz\\_de\\_schiste\\_Montebourg\\_va\\_trop\\_vite\\_selon\\_Le\\_Roux\\_PS76110720131330.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Gaz_de_schiste_Montebourg_va_trop_vite_selon_Le_Roux_PS76110720131330.asp)

\*

\*

**\*ROUMANIE\***:

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **/\*"Gaz de schiste et mine d'or controversée, priorités du gouvernement roumain"\*/** :

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Gaz\\_de\\_schiste\\_et\\_mine\\_d\\_or\\_controversee\\_priorites\\_du\\_gouvernement\\_roumain35110720131550.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Gaz_de_schiste_et_mine_d_or_controversee_priorites_du_gouvernement_roumain35110720131550.asp)

\*USA: \*

Via le site **\*les4rives.net\***, sur **\*blogs.wsj.com\***, en date du 9 juillet 2013 (en anglais): **\*/"Josh Fox, le réalisateur de Gasland II, répond aux critiques - Director Josh Fox Responds to Criticism of 'Gasland Part II'" /\*:**

<http://blogs.wsj.com/speakeasy/2013/07/09/director-josh-fox-responds-to-criticism-of-gasland-part-ii/>

**\*et\***, sur **\*sgate.com\***, en date du 10 juillet 2013 (en anglais): **\*/"Arkansas, la fuite de pétrole à Mayflower serait due à des défauts de fabrication du pipeline - Exxon: Report blames Ark. pipeline bust on defects"/\* :**

<http://www.sfgate.com/business/energy/article/Exxon-Report-blames-Ark-pipeline-bust-on-defects-4657137.php>

**\*et\***, sur **\*huffingtonpost.com\***, en date du 10 juillet 2013 (en anglais): **\*/"Louisiane, les ouvriers tentent de colmater la fuite -- Louisiana Gas Leak: Crews Work To Stop Flow From Talos Energy Well"/\* :**

[http://www.huffingtonpost.com/2013/07/10/louisiana-natural-gas-leak\\_n\\_3575000.html?utm\\_hp\\_ref=green](http://www.huffingtonpost.com/2013/07/10/louisiana-natural-gas-leak_n_3575000.html?utm_hp_ref=green)

**\*et\***, sur **\*kionrightnow.com\***, en date du 10 juillet 2013 (en anglais): **\*/"Californie, un groupe entame un procès contre un comté qui a donné le feu vert à un projet de forage - Anti-Oil Fracking Group Files Suit Against San Benito County"/\* :**

<http://www.kionrightnow.com/story/22807095/anti-oil-fracking-group-files-suit-against>

\*EUROPE:\*

\* 13-07-12 - **\*LE MONDE\*** - **\*/"L'Union européenne veut jauger les agrocarburants d'après leur impact environnemental"/\*** (en fichier joint)

Sur le site **\*romandie.com\***, reprise d'une dépêche de l'**\*AFP\***, en date du 11 juillet 2013: **\*/"Premier pas vers la limitation de la production d'agrocarburants dans l'UE"/\* :**

[http://www.romandie.com/news/n/\\_Premier\\_pas\\_vers\\_la\\_limitation\\_de\\_la\\_production\\_d\\_agrocarburants\\_dans\\_l\\_UE83110720131610.asp](http://www.romandie.com/news/n/_Premier_pas_vers_la_limitation_de_la_production_d_agrocarburants_dans_l_UE83110720131610.asp)

\*LES AGITES DU BOCAL:\*

Sur le site **\*sciencesetavenir.nouvelobs.com\***, en date du 9 juillet 2013: **\*/"Des robots pollinisateurs pour remplacer les abeilles"/\* :**

<http://sciencesetavenir.nouvelobs.com/nature-environnement/20130709.OBS8633/des-robots-pollinisateurs-pour-remplacer-les-abeilles.html>

Changement de dernière minute, nous nous retrouverons demain.

Bonne soirée.

bruno, collectif viganais.

Ce message a été envoyé depuis mon ordinateur alimenté par l'électricité achetée à ENERCOOP LANGUEDOC ROUSSILLON, acheteur et fournisseur d'électricité 100% renouvelable et coopérative.  
<http://www.enercoop.fr/>

--

Vous recevez ce message, car vous êtes abonné au groupe Google Groupes GHDS-coord-echangeons. Pour vous désabonner de ce groupe et ne plus recevoir d'e-mails le concernant, envoyez un e-mail à l'adresse [GHDS-coord-echangeons+unsubscribe@googlegroups.com](mailto:GHDS-coord-echangeons+unsubscribe@googlegroups.com).

Pour plus d'options, visitez le site [https://groups.google.com/groups/opt\\_out](https://groups.google.com/groups/opt_out) .

article suivant <915824.html> <915824.html>

11 juillet 2013 Le Québec se mobilise pour prévenir... <915824.html>

Dans le nord de la Chine, le charbon gratuit a coûté cinq ans et demi d'espérance de vie

Shanghai Correspondance

Une étude historique confirme l'impact délétère de la pollution de l'air

agrandir la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(2\);>](#)

diminuer la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(-2\);>](#)

imprimer cet article [<javascript:window.print\(\);>](#)

Classer cet article [<javascript:](#)

[window.open\('http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a\\_lire/20130711915813.html?type=journal\\_electronique&titre=Dans%2Ble%2Bnord%2Bde%2Bla%2BChine%252C%2Ble%2Bcharbon%2Bgratuit%2Ba%2Bco%2526%2523251%253Bt%2526%2523233%253B%2Bcinq%2Bans%2Bet%2Bdemi%2Bd%2527esp%2526%2523233%253Brance%2Bde%2Bvie&path=javascript%253Aouvrir\\_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle\\_id%253D915813%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes'\);](http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130711915813.html?type=journal_electronique&titre=Dans%2Ble%2Bnord%2Bde%2Bla%2BChine%252C%2Ble%2Bcharbon%2Bgratuit%2Ba%2Bco%2526%2523251%253Bt%2526%2523233%253B%2Bcinq%2Bans%2Bet%2Bdemi%2Bd%2527esp%2526%2523233%253Brance%2Bde%2Bvie&path=javascript%253Aouvrir_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle_id%253D915813%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes');)

Le recours massif au charbon a diminué l'espérance de vie de cinq années et demie dans le nord de la Chine, selon une étude publiée mardi 9 juillet dans la revue américaine *Proceedings of the National Academy of Sciences*. Ses auteurs, Michael Greenstone (Massachusetts Institute of Technology), Avraham Ebenstein (université hébraïque de Jérusalem), Chen Yuyu (université de Pékin) et Li Hongbin (université de Tsinghua), ont étudié la relation entre la mortalité de 1981 à 2001 et la politique consistant à imposer le chauffage gratuit dans la moitié nord de la Chine.

/" La politique (...) qui partait de l'objectif louable de fournir du chauffage intérieur a eu des conséquences désastreuses sur la santé, probablement du fait de l'incapacité à imposer les équipements suffisants contre la pollution "/, écrivent les auteurs. Ils estiment que les 500 millions d'habitants du nord du pays ont perdu au total 2,5 milliards d'années de vie au cours des années 1990.

Ces quatre chercheurs en économie de l'énergie constatent que la concentration de particules en suspension dans l'air est supérieure de 184 microgrammes par mètre cube ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) au nord, soit 55 % de plus qu'au sud, au cours des deux décennies étudiées. Durant la même période, l'espérance de vie y est de 5,5 ans plus faible du fait essentiellement de maladies cardio-pulmonaires. Ils en tirent des conclusions inédites sur les risques de la pollution de l'air qui vaudraient également hors de Chine : lorsque la concentration en particules monte de 100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , l'individu perd trois années d'espérance de vie.

Cette étude est rendue possible par une particularité historique. Pendant trois décennies d'économie planifiée (1950-1980) après sa fondation, la République populaire a fait du chauffage un droit et a fourni gratuitement le charbon aux villes et entreprises. Du fait de limitations budgétaires, le régime de Mao n'a mis en oeuvre cette politique qu'au nord de la rivière Huai et des montagnes Qinling, la moitié du pays dans laquelle les hivers sont plus rudes. Même après son abandon, ce système a continué, jusqu'à aujourd'hui, à marquer la Chine, où le chauffage central est presque systématiquement installé dans les immeubles du nord et jamais dans ceux du sud.

/" L'existence d'une ligne de discontinuité basée sur la politique de la rivière Huai permet une approche quasi expérimentale qui peut contrecarrer les

doutes qui ont marqué nombre d'études précédentes ", explique Chen Yuyu. En outre, dit-il, " l'air chinois est extrêmement pollué et nous n'avons pas connaissance de preuves précédentes sur l'impact de la pollution atmosphérique sur l'espérance de vie à de telles concentrations ". /" Nous pensons que nos résultats sont fiables,/ ajoute-t-il/. Les données utilisées sont les plus exhaustives. "

Les chercheurs constatent que les niveaux de pollution atmosphériques sont restés de 26 % plus élevés dans le nord de la Chine entre 2003 et 2008, /" ce qui suggère que les habitants du nord continuent d'avoir une espérance de vie plus courte "/. Cette pollution est devenue une problématique politique majeure dans l'empire du Milieu. La ville de Pékin a connu en début d'année des niveaux de concentrations de particules quarante fois supérieurs aux maximums recommandés par l'Organisation mondiale de la santé.

Le premier ministre, Li Keqiang, arrivé au pouvoir en mars, a promis d'agir /" fermement "/ contre la pollution, tout en exigeant de la patience, et s'est engagé à réduire de 30 % en cinq ans les émissions d'industries lourdement polluantes, dont les centrales thermiques. Le charbon fournit 68,8 % de la consommation d'énergie chinoise.

### **\*Harold Thibault\***

© Le Monde

<915821.html> article précédent <915821.html> article suivant <915824.html>  
<915824.html>

Masao Yoshida, l'homme qui a évité... <915821.html> Le Québec se mobilise pour prévenir... <915824.html>

article suivant <915801.html> <915801.html>

11 juillet 2013 Un bilan difficile à établir,... <915801.html>

M. Montebourg veut créer un groupe public pour exploiter le gaz de schiste

Le ministre estime possible de convaincre les " écologistes raisonnables "

agrandir la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(2);>

diminuer la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(-2);>

imprimer cet article <javascript:window.print();>

Classer cet article <javascript:

[Au moment où le premier ministre, Jean-Marc Ayrault, souhaitait convaincre des ambitions écologiques du gouvernement en présentant, mardi 9 juillet, la deuxième phase des investissements d'avenir, Arnaud Montebourg vantait les mérites de l'exploitation des gaz de schiste.](http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130711915796.html?type=journal_electronique&titre=M.%2BMontebourg%2Bveut%2Bcr%2526%2523233%253Ber%2Bun%2Bgroupe%2Bpublic%2Bpour%2Bexploiter%2Ble%2Bgaz%2Bde%2Bschiste&path=javascript%253Aouvrir_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle_id%253D915796%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes');void(0);></a></p></div><div data-bbox=)

Auditionné par la Commission des affaires économiques de l'Assemblée nationale sur la réforme du code minier, le ministre du redressement productif - ses propos sont rapportés par l'agence AEF Développement durable - propose la création d'une /" compagnie publique et nationale "/ qui exploiterait les gaz de schiste et /" assurerait le financement de la transition énergétique "/. Elle

permettrait aussi de réduire les importations françaises de gaz et de pétrole. Et d'éviter la question de la /" captation de la rente - par des entreprises privées - , que représenterait cette exploitation/ ".

Le ministre prend quelques précautions. Il précise d'abord développer une idée /" personnelle "/ et ajoute qu'/" il faudra régler le problème de la pollution du sous-sol, qui est un pur scandale ". //Il se dit toutefois certain /" qu'on arrivera, avec la technique, dans très peu de temps, au gaz de schiste écologique "./ Ajoutant : /" Nous pouvons convaincre les écologistes raisonnables... Ils sont tous raisonnables "./ Mercredi matin, M. Montebourg a tenu à préciser au /Monde/ qu'il avait expliqué, en préambule son intervention, se situer dans le cadre de la politique gouvernementale opposée à l'usage de la fracturation hydraulique, interdite par la loi du 13 juillet 2011.

Le ministre du redressement productif s'exprime à la veille de deux échéances importantes. La première est la fin du débat national sur la transition énergétique dont les conclusions sont attendues pour le 18 juillet. Idée ? Définir un processus qui doit conduire, selon François Hollande, /" à une société sobre en carbone à l'horizon 2050 ", /" pièce maîtresse contre le changement climatique "/.

Polémique

La seconde est la décision du Conseil d'Etat - qui doit intervenir avant le 19 juillet - sur la transmission ou non au Conseil constitutionnel, d'une question prioritaire de constitutionnalité (QPC) sur la loi du 13 juillet 2011. Une démarche juridique lancée par la société américaine Schuepbach dont deux permis miniers ont été abrogés en vertu de l'interdiction de la fracturation hydraulique. Cette période d'incertitude juridique, qui pourrait conduire à l'abrogation de la loi, réveille les pro-gaz de schiste décidés à obtenir une nouvelle loi, au minimum favorable à l'exploration des hydrocarbures non conventionnels.

Les déclarations du ministre font d'ores et déjà polémique. /" En accord avec le livre qu'il a écrit " Des idées et des rêves ", Arnaud Montebourg imaginant exploiter de manière écologique le gaz de schiste nous montre qu'il est un doux rêveur, ce qui pose la question de son maintien au gouvernement ", /réagissait pour /Le Monde/, mercredi matin, Jean-Paul Chanteguet, président (PS) de la Commission du développement durable à l'Assemblée nationale. Denis Baupin (EE-LV), vice-président de l'Assemblée nationale, s'appuyant sur la jurisprudence Batho, s'interroge lui aussi sur le départ du ministre.

**\*Marie-Béatrice Baudet\***

© Le Monde

<915802.html> article précédent <915802.html> article suivant <915801.html> <915801.html>

Le gouvernement donne une coloration... <915802.html> Un bilan difficile à établir,... <915801.html>

article suivant <915795.html> <915795.html>

11 juillet 2013 Mittal transfère ses avoirs de Belgique... <915795.html>

Un bilan difficile à établir, un coup de pouce à l'innovation

agrandir la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(2);>

diminuer la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(-2);>

imprimer cet article <javascript:window.print();>

Classer cet article <javascript:

[window.open\('http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a\\_lire/20130711915801.html?'\)](http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130711915801.html?)



[type=journal\\_electronique&titre=Un%2Bbilan%2Bdifficile%2B%2526%2523224%253B%2B%2526%2523233%253Btablir%252C%2Bun%2Bcoup%2Bde%2Bpouce%2B%2526%2523224%253B%2B%2527innovation&path=javascript%253Aouvrir\\_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle\\_id%253D915801%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,r esizable=yes'\);](http://www.lemonde.fr/innovation/paths/javascript%253Aouvrir_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle_id%253D915801%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,r esizable=yes'); void(0);>)

[Trois millions de compteurs Linky installés d'ici à 2016](#)

Le précédent gouvernement de François Fillon avait planifié un déploiement de Linky, le compteur électrique intelligent d'EDF, entre 2013 et 2018. Sauf coup d'arrêt, les 35 millions de nouveaux compteurs "jaune fluo" seront finalement installés chez les Français en 2020, selon le calendrier annoncé, mardi 9 juillet, par Jean-Marc Ayrault. Linky permettra à ERDF, la filiale à 100% d'EDF, de relever à distance les consommations et de les facturer sur une base réelle, et non pas estimée comme aujourd'hui. Le premier compteur sera posé début 2015 et 3 millions d'appareils devraient être installés à la fin de 2016. EDF assure qu'il assumera seul le coût de cet investissement de 5 milliards d'euros. La facture des Français n'augmentera pas à cause de Linky, assurent les responsables de l'énergéticien. Les économies générées par ce nouveau compteur (moins de déplacements des agents, gains sur les fraudes et les mauvais réglages) suffiraient à compenser le montant de l'investissement.

[ - ] fermer

LES INVESTISSEMENTS d'avenir créent-ils de la croissance et de l'emploi ? Quatre ans après le coup d'envoi donné par Nicolas Sarkozy à ce programme, le gouvernement refuse de donner une réponse concrète. Pourtant, sur les 35 milliards d'euros de la première enveloppe, près de 28,3 milliards ont déjà été engagés dans des projets identifiés, tandis que 5,2 milliards ont été décaissés.

"Nous pourrions mesurer l'impact dans un ou deux ans", expliquait l'entourage de Jean-Marc Ayrault mardi. "Un premier bilan n'a de sens qu'après 2017", estime-t-on au Commissariat général à l'investissement (CGI), le bras armé de Matignon chargé du pilotage des investissements d'avenir. "Une partie des montants destinés aux projets" a été réservée à l'évaluation des résultats", explique un membre du CGI.

En attendant, les sommes investies dans la recherche, l'université et la formation - 15 milliards à ce jour et 3,65 milliards à venir - seront les plus difficiles à mesurer.

Dans ce domaine, des initiatives ont déjà pris forme. A l'image de l'institut de recherche technologique Jules-Verne, tourné vers les technologies avancées de production pour l'industrie française (aéronautique, construction navale...). Lancé en mai 2012, cet institut, situé à la sortie de Nantes, recevra un soutien de 115 millions d'euros de l'Etat, et de 120 millions d'euros des entreprises.

Comme pour Jules-Verne, le gouvernement espère stimuler la croissance en incitant le privé à investir à ses côtés. "Le premier plan d'investissements aura un impact total de 70 milliards d'euros dans l'économie", a assuré, mardi, le cabinet du Premier ministre.

Aux quelque 28 milliards d'euros déjà engagés par l'Etat, le secteur privé (via des fonds d'investissement ou des entreprises...) est venu apporter 22 milliards supplémentaires en cofinancement, explique-t-on au CGI.

Exemple de cette politique, l'Etat, via l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (l'Ademe), a créé une société commune avec Peugeot-Citroën pour développer l'"hybrid Air", un nouveau type de moteur hybride, mariant essence et air comprimé.

"On a permis au projet de décoller. La voiture existe. La société sera valorisée sur la propriété intellectuelle qui en est issue", assure le CGI.

Ticket minoritaire

Ainsi, plutôt que distribuer des subventions, l'Etat préfère se comporter en " investisseur avisé ", en investissant directement en capital, en octroyant des prêts ou des avances remboursables. Cela lui permet de pouvoir espérer récupérer un jour sa mise.

Dans cet esprit, il a créé le FSN-PME, un fonds d'investissement de 300 millions d'euros, logé dans la Banque publique d'investissement, dont le but est d'accompagner des levées de fonds en prenant des tickets minoritaires. A ce jour, quinze start-up ont perçu environ 38 millions d'euros.

Reste à savoir si le FSN-PME permet de financer des projets en mal de parrains, ou s'il s'agit d'un simple transfert du privé vers le public.

De fait, prêter de l'argent ou proposer d'investir dans des entreprises n'est pas forcément si facile. Même quand on est l'Etat, les candidats ne se bousculent pas toujours.

L'ancienne majorité en avait fait les frais dans le numérique. Elle destinait 1 milliard d'euros à des grands projets. Mais, faute de participants, 650 millions avaient été finalement réalloués. De même, les opérateurs télécom n'ont toujours pas touché au milliard d'euros de prêt proposé pour investir dans le très haut débit.

Il n'empêche. L'Etat va poursuivre sur sa lancée. Dans l'innovation. Un fonds doté de 125 millions d'euros et logé chez France Brevets, une entité de la Caisse des dépôts, devrait voir le jour. Son objectif : racheter des brevets stratégiques pour la France. Un autre fonds national d'innovation serait lui, dédié à l'innovation marketing et design, et serait expérimenté au sein de la BPI.

\*Sa. C.\*

© Le Monde

<915796.html> article précédent <915796.html> article suivant <915795.html>  
<915795.html>

M. Montebourg veut créer un groupe... <915796.html> Mittal transfère ses avoirs de Belgique... <915795.html>

article suivant <915796.html> <915796.html>

11 juillet 2013 M. Montebourg veut créer un groupe... <915796.html>

Le gouvernement donne une coloration verte aux investissements d'avenir

La moitié des 12 milliards d'euros du programme sera consacrée à des projets liés à la transition écologique

agrandir la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(2);>

diminuer la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(-2);>

imprimer cet article <javascript:window.print();>

Classer cet article <javascript:

window.open('http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a\_lire/20130711915802.html?type=journal\_electronique&titre=Le%2Bgouvernement%2Bdonne%2Bune%2Bcoloration%2Bverte%2Baux%2Binvestissements%2Bd%2527avenir&path=javascript%253Aouvrir\_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournal\_electronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle\_id%253D915802%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes');>

Une France tournée vers l'écologie et la transition énergétique. C'est ce à quoi doit contribuer la deuxième phase des investissements d'avenir, a expliqué, mardi 9 juillet, le premier ministre, Jean-Marc Ayrault, en présentant le prolongement à partir de 2016 de ce programme lancé par la précédente majorité et censé orienter le pays sur les technologies et les industries de demain.

Ce " message vert " survient une semaine après le limogeage de la ministre de l'écologie Delphine Batho, qui avait critiqué la réduction du budget de son ministère. Après aussi les mises en garde des écologistes. Le gouvernement entend montrer qu'il n'y a pas de révision à la baisse de ses ambitions écologiques.

Mardi, le ministre du redressement productif, Arnaud Montebourg, a toutefois proposé la création d'une " compagnie publique et nationale " qui exploiterait des gaz de schiste " écologiques ". Une ligne rouge à ne pas franchir pour les ONG et les Verts.

" Il faut réussir la transition écologique, et en faire un nouveau mode de développement ", a expliqué M. Ayrault, mardi. " Plus de la moitié des 12 milliards du nouveau programme d'investissement sera liée à cette transition ", a indiqué Matignon.

Ces investissements seront auscultés selon un critère " d'éco-conditionnalité ", prenant en compte leur impact " direct ou indirect " sur l'environnement. Ce critère reste cependant à définir.

Le plan global prévoit notamment 2,3 milliards d'euros pour la transition énergétique, la rénovation thermique et la ville de demain, 3,65 milliards pour la recherche et les universités, 1,7 milliard pour " innover pour une industrie durable ", ou encore 1,3 milliard pour l'aéronautique et l'espace.

Hors plan, M. Ayrault a aussi annoncé l'investissement de 90 milliards d'euros dans les transports, axés essentiellement dans la rénovation des transports du quotidien. Seule la construction de la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse reste au calendrier avant 2030.

Delphine Batho a aussitôt critiqué un programme qui " ne permet pas de doter la transition énergétique des moyens nécessaires à sa concrétisation ". " La question était de savoir si ce nouveau programme permettrait de compenser la baisse de budget du ministère de l'écologie, et la réponse est malheureusement non ", a-t-elle précisé au *Monde*.

#### Initiatives concrètes

Les 2,3 milliards de la transition énergétique représentent " moins que les 2,8 milliards dont disposait par le passé l'Agence de l'environnement et de maîtrise de l'énergie / - Ademe - ", /ajoute Mme Batho. L'argument est balayé par Matignon, où l'on explique que le milliard probablement affecté à l'Ademe sera avant tout affecté à des initiatives concrètes, créatrices d'emplois, plutôt qu'à la multiplication de projets de recherche.

L'affichage vert de ce programme offre aux écologistes la justification de leur maintien au gouvernement. La ministre Europe Ecologie-Les Verts du logement, Cécile Duflot, a salué " un effort sans précédent ". Cela " va dans le bon sens ", a appuyé le coprésident du groupe écologiste à l'Assemblée nationale, François de Rugy.

Du côté des ONG, la prudence est de mise. " Il nous faut des précisions, des détails sur ce critère d'éco-conditionnalité qui doit accompagner les investissements d'avenir ", explique Matthieu Orphelin, de la Fondation Nicolas Hulot.

Selon Matignon, les projets devraient être définis dès septembre." Il aurait été plus cohérent que le débat sur la transition énergétique - qui se clôt jeudi 18 juillet> soit conclu en même temps que la présentation des moyens qui y seront affectés ", regrette M. Orphelin.

Dans un contexte de restriction budgétaire, le gouvernement fera tout pour que ces 12 milliards n'alourdissent pas trop les déficits et la dette. Pour financer ce plan, l'Etat procédera à des cessions d'actifs. Mais il aura aussi recours à l'emprunt. L'objectif est de limiter les subventions ou les aides dont l'enveloppe ne dépassera pas un tiers des 12 milliards. Matignon préfère octroyer des prêts et des avances remboursables.

**\*Rémi Barroux, Raphaëlle Besse Desmoulières et Sandrine Cassini\***

© Le Monde

[<915766.html](#) article précédent [<915766.html](#) article suivant [<915796.html](#)  
[<915796.html](#)

A compter de 2014, le taux interbancaire... [<915766.html](#) M. Montebourg veut  
créer un groupe... [<915796.html](#)

article suivant [<915814.html](#) [<915814.html](#)

11 juillet 2013 La justice ordonne la saisie des biens... [<915814.html](#)

Le Québec se mobilise pour prévenir la pollution du Saint-Laurent par du fuel

Montréal Correspondance

L'explosion de 72 wagons-citernes a relâché 100 000 litres de pétrole

agrandir la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(2\);>](#)

diminuer la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(-2\);>](#)

imprimer cet article [<javascript:window.print\(\);>](#)

Classer cet article [<javascript:](#)

[L'explosion d'un convoi de 72 wagons-citernes qui a ravagé le centre-ville de Lac-Mégantic \(Québec\), samedi 6 juillet - le bilan provisoire fait état de quinze morts et d'une trentaine de disparus -, mobilise police canadienne et écologistes.](http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130711915824.html?type=journal_electronique&titre=Le%2BQu%2526%2523233%253Bbec%2Bse%2Bmobilise%2Bpour%2Bpr%2526%2523233%253Bvenir%2Bla%2Bpollution%2Bdu%2BSaint-Laurent%2Bpar%2Bdu%2Bfuel&path=javascript%253Aouvrir_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournalectronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130711%252Findex.html%253Farticle_id%253D915824%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes');void(0);></a></p></div><div data-bbox=)

Même si les enquêteurs semblent écarter un acte terroriste, ils ont ouvert, mardi, une enquête criminelle. Quant aux défenseurs de l'environnement, ils s'inquiètent des 100 000 litres de pétrole déversés dans la rivière Chaudière, qui se jette dans le Saint-Laurent. Des poissons morts flottent déjà à sa surface.

Le ministre québécois de l'environnement, Yves-François Blanchet, veut se montrer rassurant. Selon lui, la "pire" catastrophe écologique du Québec est "contenue". Les traces d'hydrocarbures à la surface de l'eau se dispersent jour après jour, le pétrole est pompé et les dispositifs mis en place - des boudins gonflables sur la rivière - fonctionnent "correctement", a expliqué le ministre.

En tout cas, le temps presse. Car il faut à tout prix épargner le Saint-Laurent, l'un des plus importants fleuves d'Amérique du Nord. Il draine plus du quart des réserves mondiales d'eau douce.

Selon les autorités canadiennes, les risques d'une pollution seraient "très faibles". Pour autant, elles n'en écartent pas la possibilité. Selon le

ministère de l'environnement, si des molécules de pétrole atteignaient le fleuve, elles seraient rapidement dégradées par des micro-organismes, sachant qu'il s'agit de fioul léger et non de pétrole lourd.

Rail contre pipeline

/" Il faut environ trente ans pour qu'un pétrole léger se dégrade "/, affirme pour sa part Patrick Bonin, de Greenpeace. L'ONG craint que le déversement, s'il se produisait, ne fragilise encore plus le fleuve, déjà sujet à de nombreuses pollutions.

Pour Jean-Patrick Toussaint, chef des projets scientifiques de la Fondation David-Suzuki, une autre ONG écologiste, il est encore "/" difficile "/" d'évaluer toutes les conséquences, notamment pour le fleuve. Des jours, des mois, voire des années, seront nécessaires, selon lui, avant de connaître l'ampleur de la catastrophe : développement altéré chez les amphibiens ou les poissons ; absorption du pétrole par les plantes... A l'entendre, près du site du déversement, les conséquences sur la faune et la flore seront nombreuses.

La catastrophe pourrait aussi relancer le débat sur le transport du pétrole. Récemment, les compagnies pétrolières ont fait la promotion de projets de pipelines, dont certains passeraient par le Québec. Plus de 900 000 barils par jour transiteraient ainsi par la province.

Face à l'opposition que rencontrent ces projets, plusieurs entreprises pétrolières optent pour le transport ferroviaire. L'engouement pour ce mode de transport du pétrole a bondi au Canada ces dernières années. D'après l'Association canadienne des chemins de fer, depuis 2009, le nombre de wagons transportant du pétrole a augmenté de façon phénoménale. Au point que certains demandent la limitation de ce trafic.

Selon une étude récente de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), les déversements accidentels de pétrole acheminé par train sont plus fréquents. Mais, lorsqu'un accident se produit sur un pipeline, les quantités de fuel relâché dans la nature sont en moyenne trois fois plus importantes.

**\*David Savoie\***

© Le Monde

<915813.html> article précédent <915813.html> article suivant <915814.html>  
<915814.html>

Dans le nord de la Chine, le charbon... <915813.html> La justice ordonne la saisie des biens... <915814.html>

article suivant <916040.html> <916040.html>

12 juillet 2013 Un rapport fustige la pesanteur de l'administration...  
<916040.html>

L'Union européenne veut jauger les agrocarburants d'après leur impact  
environnemental

Les eurodéputés sont favorables à la prise en compte du changement d'affectation  
des sols

agrandir la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(2);>  
diminuer la taille du texte <javascript:selectStyleSheet(-2);>  
imprimer cet article <javascript:window.print();>

Classer cet article <javascript:

[window.open\('http://www.lesmondes.com/edition-abonnes/classeur/a\\_lire/20130712916053.html?type=journal\\_electronique&titre=L%2527Union%2Beurop%2526%2523233%253Benne%2Bveut](http://www.lesmondes.com/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130712916053.html?type=journal_electronique&titre=L%2527Union%2Beurop%2526%2523233%253Benne%2Bveut)

<http://www.lemonde.fr/2013/07/12/index.html?classeur,width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes>);>

Une avancée réelle dans la réduction des gaz à effet de serre. Un signal fort. Corinne Lepage ne cachait pas sa satisfaction, jeudi 11 juillet au matin. Rapporteuse du très polémique dossier des agrocarburants devant le Parlement européen, elle vient d'obtenir de la commission environnement, santé publique et sécurité alimentaire, réunie à Bruxelles, le vote, par 43 voix contre 26, d'un texte qui constitue, à ses yeux, le meilleur compromis possible.

Un résultat inespéré, estime-t-elle, compte tenu de l'opposition farouche manifestée, jusqu'à ces derniers jours, par la formation politique majoritaire, le Parti populaire européen (PPE). Et de l'hostilité des industriels de la filière.

Le vote final, en session plénière du Parlement, n'aura lieu qu'en septembre. Mais le texte qui sera alors soumis aux eurodéputés s'appuiera sur les conclusions de la commission de l'environnement, en première ligne sur ce sujet et dont le vote était donc crucial.

L'enjeu ? L'avenir des agrocarburants sur le territoire européen. La Commission de Bruxelles, après avoir fortement encouragé leur essor, souhaite désormais leur donner un coup de frein. En octobre 2012, elle a présenté un projet de directive plafonnant à 5 % - leur niveau actuel - leur part dans le total des carburants consommés. Et poussant à leur remplacement par des biocarburants avancés vraiment durables, à base de déchets agricoles et forestiers ou, à plus long terme, de microalgues.

C'est que de multiples études ont établi que le bilan environnemental des agrocarburants actuels est mauvais. Le biodiesel, qui constitue l'essentiel du marché, est très loin de satisfaire aux critères de durabilité de l'Union européenne, en termes d'émissions de gaz à effet de serre. L'Institut international de recherche sur les politiques alimentaires (IFPRI) a même calculé que pour le biodiesel tiré de l'huile de palme, de soja et de colza, ces émissions sont supérieures à celles du diesel d'origine fossile.

Cela, en raison du changement d'affectation des sols indirect (Indirect Land Use Change en anglais, ou ILUC). Les plantations dévolues aux cultures énergétiques entraînent en effet un déplacement des cultures alimentaires, provoquant, en Amazonie ou en Indonésie, la destruction de forêts, de prairies ou de tourbières qui sont de puissants pièges à CO<sub>2</sub>.

C'est autour de cette question que s'est cristallisé le débat européen. Corinne Lepage souhaitait que ce facteur, jusqu'à présent non comptabilisé, soit intégré à l'évaluation des performances des agrocarburants. Sa non-prise en compte n'est pas compatible avec les objectifs de l'Union européenne dans sa lutte contre le changement climatique, plaidait-elle.

Elle a donc obtenu gain de cause. Le changement d'affectation des sols indirect sera pris en compte dans la directive sur la qualité des carburants, qui impose aux producteurs de réduire de 6 % les émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2020. Mais aussi dans la directive sur les énergies renouvelables, qui fixe pour celles-ci un objectif de 10 % dans les transports, à la même échéance.

La part des agrocarburants classiques, elle, sera plafonnée à 5,5 %. Un compromis, entre les 5 % proposés par Bruxelles et les 6,5 % réclamés par la commission industrie, recherche et énergie du Parlement.

La position de Corinne Lepage était soutenue par quelques Etats, à commencer par la Grande-Bretagne, dont le ministre de l'énergie, Ed Davey, juge que l'Europe a fait une réelle erreur sur les agrocarburants et doit y mettre fin, ajoutant que le plus tôt sera le mieux. Mais un bloc de pays d'Europe centrale, emmené par la Pologne, s'y opposait avec vigueur.

Les industriels, eux, contestent les conclusions de l'IFPRI, qu'ils jugent scientifiquement non fondées. Même si une toute nouvelle étude du Centre de recherche commun de l'Union européenne confirme, et même amplifie le poids du changement d'affectation des sols indirect dans les émissions de CO2 du biodiesel.

Les professionnels craignent que la prise en compte de ce facteur ne ruine la filière. En France, celle-ci a investi 1 milliard d'euros dans son outil industriel et créé près de 20 000 emplois, fait valoir Jean-Philippe Puig, directeur général de Sofiprotéol, qui fédère les producteurs d'huiles et protéines végétales.

Reste à savoir si la session plénière du Parlement suivra les recommandations adoptées jeudi. Ou si les industriels mettront l'été à profit pour tenter d'infléchir le texte en leur faveur.

Or le réchauffement de la planète n'est pas seul en cause. Les agrocarburants sont accusés par les organisations non-gouvernementales d'affamer les peuples, en accaparant des terres autrefois dédiées aux cultures vivrières.

Début juin, le Groupe d'experts de haut niveau du Comité sur la sécurité alimentaire mondiale a conclu que les agrocarburants ont effectivement influé de manière déterminante sur la hausse à court terme des prix des produits alimentaires de base observée ces dernières années. Avec les émeutes de la faim qui en ont résulté.

**\*Pierre Le Hir\***

© Le Monde

[<916079.html>](#) article précédent [<916079.html>](#) article suivant [<916040.html>](#)  
[<916040.html>](#)

Cinq à douze ans de prison requis... [<916079.html>](#) Un rapport fustige la pesanteur de l'administration... [<916040.html>](#)

article suivant [<916067.html>](#) [<916067.html>](#)

12 juillet 2013 Le FN, " centre de gravité "... [<916067.html>](#)

Philippe Martin recadre Arnaud Montebourg sur les gaz de schiste

Le ministre du redressement productif défend l'exploitation de cette ressource énergétique

agrandir la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(2\);>](#)

diminuer la taille du texte [<javascript:selectStyleSheet\(-2\);>](#)

imprimer cet article [<javascript:window.print\(\);>](#)

Classer cet article [<javascript:](#)

[window.open\('http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a\\_lire/20130712916046.html?type=journal\\_electronique&titre=Philippe%20Martin%20Brecadre%20Arnaud%20Montebourg%20sur%20Bles%20gaz%20de%20schiste&path=javascript%253Aouvrir\\_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournal\\_electronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130712%252Findex.html%253Farticle\\_id%253D916046%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes'\);](http://abonnes.lemonde.fr/edition-abonnes/classeur/a_lire/20130712916046.html?type=journal_electronique&titre=Philippe%20Martin%20Brecadre%20Arnaud%20Montebourg%20sur%20Bles%20gaz%20de%20schiste&path=javascript%253Aouvrir_popup%2528%2527http%253A%252F%252Fwww.lemonde.fr%252Fjournal_electronique%252Fdonnees%252Flibre%252F20130712%252Findex.html%253Farticle_id%253D916046%2527%2529%253B', 'classeur', 'width=700,height=500,top=125,left=175,scrollbars=yes,resizable=yes');void(0);>)  
[void\(0\);>](#)

C'est le premier coup de poing sur la table de Philippe Martin. Mercredi 10 juillet, le nouveau ministre de l'écologie a fermement recadré son confrère du gouvernement Arnaud Montebourg qui, la veille, avait à nouveau vanté les mérites de l'exploitation du gaz de schiste.

S'exprimant, mardi 9 juillet, devant la commission des affaires économiques de l'Assemblée nationale, le ministre du redressement productif avait prôné la création d'une entreprise publique pour exploiter la manne énergétique qui dormirait, selon lui, dans le sous-sol français.

Soucieux de ne pas en faire trop dans la provocation, surtout depuis la "jurisprudence Batho", il avait expliqué s'exprimer à "titre personnel", restant opposé - c'est le mot d'ordre au gouvernement - à l'usage de la fracturation hydraulique "mauvaise pour l'environnement". Persuadé que de nouvelles techniques allaient rapidement voir le jour, M. Montebourg annonçait tout de même l'arrivée prochaine du "gaz de schiste écologique".

"La question de l'exploitation "écologique" des gaz de schiste ne se pose pas", lui a rétorqué M. Martin. "Ma feuille de route, celle que m'a fixée le président de la République, est de conduire la transition écologique et énergétique afin, notamment, de réduire la dépendance de la France aux énergies fossiles", a-t-il précisé. Avant de tacler M. Montebourg : "Ma position n'est pas personnelle, c'est celle du gouvernement."

Si Arnaud Montebourg avait pris soin de ne pas franchir la ligne rouge qui aurait pu lui valoir plus qu'un simple recadrage, le timing de ses déclarations était pour le moins incongru. Il s'est exprimé au moment même où Jean-Marc Ayrault annonçait des investissements d'avenir fortement teintés de vert destinés à retrecoter les liens avec les écologistes et les ONG, mécontents de l'éviction de Delphine Batho du ministère de l'écologie. Pas question donc de les prendre à rebrousse-poil.

Après un déjeuner, mercredi, avec la ministre du logement, Cécile Duflot (EELV), M. Martin a écrit sa réponse à M. Montebourg, validée par Matignon, et qui lui a valu, comme il l'explique au *Monde*, "les félicitations de Jean-Marc Ayrault, quelques heures après".

"Il devait absolument marquer son territoire", explique un député PS. Arnaud Montebourg a voulu le tester comme il a testé Delphine Batho à plusieurs reprises. //Rappelez-vous que lors de la conférence environnementale de septembre 2012, le ministre du redressement productif lisait ostensiblement un magazine dont la "une" expliquait pourquoi il fallait exploiter les hydrocarbures non conventionnels."

### Monomaniaque

La bagarre est loin d'être finie. D'ici quelques jours, il est fort probable que le Conseil d'Etat transmette au Conseil constitutionnel une question prioritaire de constitutionnalité (QPC) sur la loi du 13 juillet 2011 interdisant la fracturation hydraulique. Un feuilleton juridique lancé en janvier par la compagnie américaine Schupebach dont deux permis miniers ont été recalés. La possible abrogation du texte mobilise le Medef et les industriels qui font le siège de Matignon et de l'Elysée pour obtenir un assouplissement de la loi.

"Arnaud Montebourg est leur principal soutien", explique José Bové. "C'est la première chose dont il a voulu parler avec le nouveau ministre de l'écologie", raconte ce proche de M. Martin. //Il lui a demandé de revoir le dossier gaz de schiste... Sur ce sujet, il est monomaniaque."

**\*Marie-Béatrice Baudet\***